

**Von:** briefkasten@dbt-internet.de  
**Betreff:** E-Mail über Kontaktformular auf www.bundestag.de - Ich habe noch einen Artikel zu meiner Petition zum...  
**Datum:** 20.08.2024 05:59:20  
**An:** joanadoer@eclipse.de

---

FS-Wesen geschrieben:  
<https://fs-abgabe-freiwillig.de/2024/08/20/solche-extremen-vorfaelle-wegen-eines-nicht-benutzten-fs-duerfen-nicht-sein/>

Solche extremen Vorfälle wegen eines nicht benutzten FS dürfen nicht sein!

Kommt es zu einem merkwürdigen Vorfall, weil du deinen zu lange nicht genutzten FS zu spät abgegeben hast – als seine Gefahr für dich plötzlich offensichtlich gewesen ist – weil dein Freund ohne FS darin keinen einzigen Vorteil sieht, diesen aufrechtzuerhalten (auch, wenn er es nicht ausspricht).

Lernen Sie nun aus den Vorfällen, die es mit meinem FS gab!

Ich denke, ich habe nichts falsch gemacht: Es fühlte sich alles normal an, auch das vieljährige Nicht-Fahren in der Münchner Grossstadt. Man spürte eben, dass der Nachweis einmauerte. Aber für eine vorzeitige Abgabe wäre einem die Familie böse gewesen: „Du hast doch so viel Geld für dessen Erwerb ausgegeben!“

Man hätte mich darauf hinweisen müssen, wenn der Aufrechterhalt der Gültigkeit dieses Nachweises irgendwelche Schäden in anderen Bereichen verursacht.

Da müssen die Behörden etc. auch so ehrlich sein und einem sagen, wann man sich von ihm trennen sollte.

Bei dem Bundestag habe ich ausführlich Info-Material eingereicht dazu, was ich nach der Abgabe alles erkannt habe.

Nachricht:

Nun seht euch das alles an, betrachtet die Vorfälle, die es in meinem Fall gab, und macht ein besseres Gesetz daraus!

<https://selbstwertung.org/angst-vor-einer-groesseren-betrugsanzeige-gewonnen-aus-vielen-beobachtungs-mosaikstueckchen-gewohnt-euch-die-hindreheritis-ab-gedicht/>

Es ist einem klar, dass die Unterschiede zwischen denen, die den Lappen zu einem ähnlichen Zeitpunkt erworben haben, und dir massiv sind:

Wie oft wird deine frühere Freundin gefahren sein, die dir früher, als du noch im selben Kaff gewohnt hast, von ihrer ersten „Blase“-Kontrolle auf der Strasse erzählt hat? Zu einer solchen Kontrolle kam es beim Nicht-Fahrer nie.

Man spürt Jahre später in behördlichen Wartezeiten die Vielfahrer durch.

Also regelt das, dass das alles sinnvoller abläuft. Und macht das FS-Wesen flexibler, sodass Leute dahingehend betrachtet werden, ob sie vorhaben, wieder zu fahren – oder wie wichtig ihnen der Aufrechterhalt dieses Nachweises ist, ob sie zu neuen Fahrstunden bereit sind, und wie wahrscheinlich das ist, dass das bald ist. Meine Antwort auf letztere Frage: Bei meinen 16 Klagen kann das mehrere Jahre dauern oder auch nie eintreten, wenn mir das Notwendigen eines solchen Nachweises nie einleuchtet.

Mit freundlichen Grüßen  
Joana Doerfler  
Jocado Einzelunternehmen  
Inhaberin: M.A. Joana Dörfler  
jocado.de  
Ludolf-Colditz-Str. 1004299 Leipzig

Anrede: frau  
Name, Vorname: Joana Doerfler  
Straße und  
Hausnummer:  
Postleitzahl, Ort: ,  
Land:  
E-Mail: joanadoer@eclipso.de  
Telefon:  
Datenschutzhinweis: gelesen und akzeptiert

Die E-Mail wurde unter der Nummer 851514 erfasst.

---